



# REGIONÁLNA SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST NITRA a.s.

Štúrova ulica č. 147, 949 65 Nitra

Došlo	30. 10. 2024
C. zap.	947/2024
Prílohy:	

Titl.  
Obec Malý Lapáš

Hlavná ul. 87/4  
951 04 Malý Lapáš

Naše číslo 272/2024

Vybavuje Ing. Zaťková

Dátum 24.10.2024

Vec: „Vjazdy na komunikácii III/1662“ – výzva na vykonanie nápravy

RSÚC Nitra a. s., ktorá na základe „Zmluvy o poskytovaní služieb a výkonov súvisiacich so správou a údržbou ciest, mostov a cestného hospodárstva Nitrianskeho samosprávneho kraja“ zabezpečuje výkony súvisiace so správou a údržbou ciest, mostov, cestných zariadení a ďalšieho majetku slúžiaceho na správu, údržbu a opravu ciest v majetku VUC vykonala v rámci svojej pôsobnosti pri kontrole komunikácie III/1662 zistila, že vjazdy zrealizované z väčšiny pripojených nehnuteľností nemajú žiadne alebo majú nedostatočné odvodnenie. Dažďové vody stekajúce z vjazdov a príľahlých pozemkov sú vyústené na komunikáciu III/1662. Jestvujúce cestné priekopy, ktoré sú súčasťou cesty boli postupnou stavebnou činnosťou znefunkčnené. Vjazdy pripojené na komunikáciu boli povoľované na základe stanoviska správcu komunikácie RSUC Nitra a dopravného inšpektorátu, za podmienok určených v stanoviskách a následne premietnutých v rozhodnutiach o povolení napojenia. Jednou z podmienok bolo riešenie odvodnenia vjazdov tak, aby dažďové vody neovplyvňovali cestné teleso a okolité nehnuteľnosti, napr. odvodňovací žľab s prepadovou mrežou, rúrový priepust atď. T.z. dažďové vody z jednotlivých pozemkov majú byť likvidované na vlastnom pozemku, nie odvádzané na príľahlú komunikáciu.

Podľa § 1) ods. 3) zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (ďalej len „cestný zákon“) pozemnú komunikáciu tvorí cestné teleso a jej súčasti. **Cestné teleso je ohraničené vonkajšími hranami priekop, rigolov, násypov a zárezov svahov, zárubných a obkladových múrov, päťou oporných múrov a pri miestnych cestách pol metra za zvýšenými obrubami chodníkov alebo zelených pásov.**

Podľa § 3b ods. 1) cestného zákona o pripájaní pozemných komunikácií, zriaďovaní vjazdov z cesty alebo miestnej cesty na susedné nehnuteľnosti, o úpravách alebo zrušení pripojenia pozemných komunikácií a vjazdov z cesty alebo miestnej cesty na susedné nehnuteľnosti rozhoduje s ohľadom na ochranu dotknutej pozemnej komunikácie a na bezpečnosť premávky na nej príslušný cestný správny orgán.

Podľa § 3b ods. 4) cestného zákona cestný správny orgán pri povolení podľa odseku 1 rozhoduje na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov. Ak ide o diaľnice, rozhoduje cestný správny orgán na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a stanoviska Ministerstva vnútra Slovenskej republiky vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov.

Podľa § 10 ods. 1) cestného zákona nikto nesmie svojou činnosťou ohrozovať diaľnicu, cestu alebo miestnu cestu a premávku na nich, ani sťažovať ich údržbu. Na odvrátenie takého ohrozenia uloží príslušný cestný správny orgán po dohode so zúčastnenými orgánmi nevyhnutné opatrenia; pritom môže byť tiež

rozhodnuté po predchádzajúcom upozornení toho, kto ohrozenie vyvolal, o tom, že potrebné opatrenia sa vykonajú na jeho náklad.

Podľa § 10 ods. 2) cestného zákona vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností v susedstve diaľnice, cesty alebo miestnej cesty musia dovoliť, aby príslušný cestný správny orgán urobil na ich pozemkoch potrebné opatrenia na zabránenie zosuvu skál a pôdy, pádu kamenia a stromov a na umožnenie odtoku vody, ak toto nebezpečenstvo vznikne výstavbou alebo prevádzkou diaľnice, cesty alebo miestnej cesty alebo prírodnými vplyvmi; ak však toto nebezpečenstvo vznikne z konania vlastníkov, správcov alebo užívateľov susedných nehnuteľností, sú povinní urobiť na dotknutých pozemkoch potrebné opatrenia vlastným nákladom.

Podľa § 14 ods. 1) vyhlášky 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností a prevádzkovatelia všetkých výrobných, stavebných, hospodárskych a iných činností nesmú diaľnice, cesty a miestne komunikácie a premávku na nich ohrozovať najmä pri  
e) stavebnej činnosti každého druhu,  
h) úpravách odtokových pomerov.

Podľa § 14 ods. 2) vyhlášky 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách bez predchádzajúceho súhlasu cestného správneho orgánu je zakázaná akákoľvek stavebná činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty a miestne komunikácie alebo premávku na nich alebo ktorá by realizáciou a umiestnením stavieb bránila v potrebnej modernizácii dotknutého úseku komunikácie, sťažovala strojovú údržbu alebo zhoršovala podmienky bezpečnej a plynulej premávky na komunikáciách.

Podľa § 14 ods. 3) vyhlášky 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách vlastníci, správcovia alebo užívatelia poľnohospodárskych a lesných pozemkov sú povinní na vlastné náklady robiť opatrenia na zamedzenie zosuvu a splavenia pôdy na komunikácii a do cestných odvodňovacích zariadení okrem prípadov spôsobených prírodnými vplyvmi.

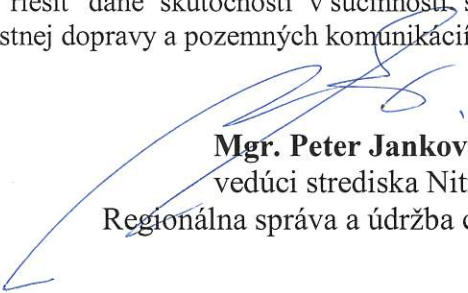
Podľa § 14 ods. 4) vyhlášky 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách na cestný pozemok diaľnic, ciest a miestnych **komunikácií sa nesmú vyvíeť žiadne odvodňovacie systémy (melioračné, odpadové vody a pod.), ktoré by vyvolávali podmáčanie cestného pozemku.**

RSÚC Nitra a.s. v danej lokalite eviduje vjazdy zrealizované s nevhodným odvodňovacím systémom, čo spôsobuje, že dažďové vody stekajú na komunikáciu III/1662. Dažďová voda, ktorá z dôvodu nevhodne zrealizovaných vjazdov podmáča teleso cesty, čo ohrozuje jeho stabilitu, bezpečnosť cestnej premávky na ceste III/1662 a následne sťažuje aj údržbu cesty.

Riešenie **odvodnenia** spevnených plôch parcely stavebníkov musí byť v súlade s ustanovením § 1 a § 14 ods. 1 a 4 vykonávacej vyhlášky č. 35/1984 Zb. k zákonu č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) t. j. odvodnenie spevnených plôch areálu stavebníka sa má riešiť **bez zásahu** do odvodňovacieho systému cestnej komunikácie III/1662.

V prípade, ak nepríde k náprave budeme riešiť dané skutočnosti v súčinnosti s cestným správnym orgánom Okresným úradom Nitra, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Regionálna  
správa a údržba ciest Nitra a.s.  
Štúrova 147, 948 85 NITRA  
IČO: 96 960 736 IČ DPH: SK2022074186  
g

  
Mgr. Peter Jankovič  
vedúci strediska Nitra  
Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s.